



NIVOLA

//// //// //// //// //// //// //// //// //// //// //// RALLY SHOW

FEBBRAIO

14-15



CIRCUITO TAZIO NUVOLARI

NUVOLARI 5260





REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 RALLY IN CIRCUITO

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE [FORMULA DUE ITALIAN TROPHY S.r.l.](#) titolare della licenza n. [522825](#) in corso di validità, con sede a [VIA SANT'EUFEMIA – 7/B – CAP 28040 - PARUZZARO \(NOVARA \)](#) – email: info@nivolalarallyshow.com – Tel. [3472226323](tel:3472226323), indice e organizza, in affiancamento con [NUVOLARI 5260 S.r.l. - CIRCUITO "TAZIO NUVOLARI" DI CERVESINA \(PAVIA \)](#).

DENOMINAZIONE GARA [NIVOLA MASTER RALLY SHOW 2026](#) (ID GARA 25772)

DATA DI SVOLGIMENTO [13/14/15 FEBBRAIO 2026](#)

TIPOLOGIA ☒ [Manifestazione ENPEA](#)

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	PARUZZARO	15.01.2026	08.00
Chiusura (entro le ore 24 del Venerdì della settimana precedente il rally)			
	PARUZZARO	06.02.2026	20.00
Ingresso Mezzi			
in Parco Assistenza	CERVESINA	13.2.2026	14.00/19.00
Prima riunione			
Collegio Commissari Sportivi	CERVESINA	13.2.2026	15.00
	Sala Riunioni dei Commissari Sportivi 1° Piano – Building Principale		
Road Book & Verifiche Sportive			
Distribuzione Materiali - Targhe e Numeri di Gara	CERVESINA	13.2.2026	15.30/18.30
	Segreteria di Manifestazione 1° Piano - Building Principale		
Verifiche tecniche ante-gara			
Presso gli spazi di assistenza	CERVESINA	13.2.2026	16.00/19.00
Road Book & Verifiche Sportive			
Distribuzione Materiali - Targhe e Numeri di Gara	CERVESINA	14.2.2026	08.00/09.00
	Segreteria di Manifestazione 1° Piano - Building Principale		
Verifiche tecniche ante-gara			
Presso gli spazi di assistenza	CERVESINA	14.2.2026	08.15/09.15

Briefing obbligatorio con**Direttore di Gara**
(1°° conduttore)[CERVESINA](#)
Presso Sala Briefing[14.2.2026](#)[09.25](#)**Pubblicazione vetture**
e conc/cond ammessi[CERVESINA](#)
presso sito www.nivolarallyshow.com e gruppo Whatsapp[14.2.2026](#)[09.45](#)**Ricognizioni**
Con vetture di serie[CERVESINA](#)
Esclusivamente Dietro Safety Car - (ad andatura moderata).[14.2.2026](#)[10.15/12.00](#)**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Giorno	Parco Assistenza	Controlli Orari ed Orari
14.2.2026	ASSISTENZA "A"	C.O. 1A IN 16.52 – C.O. 1B OUT 18.51
	ASSISTENZA "B"	C.O. 2A IN 19.24 – C.O. 2B OUT 08.51
15.2.2026	ASSISTENZA "C"	C.O. 3A IN 09.18 – C.O. 3B OUT 10.51
	ASSISTENZA "D"	C.O. 4A IN 11.23 – C.O. 4B OUT 13.51
Il Parco assistenza trova ubicazione sempre all'interno dell' Autodromo.		

Shake Down	Sessione 1)	CERVESINA	14.2.2026	13.05/14.05 (1 ora)
	Sessione 2)	CERVESINA	14.2.2026	14.10/15.10 (1 ora)

Partenza del Rally:

Partenza	CERVESINA Autodromo	14.2.2026	16.31 Controllo Orario 1 Sezione 1
-----------------	--	---------------------------	--

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (**Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate**):

CERVESINA presso sito www.nivolarallyshow.com & gruppo Whatsapp	14.2.2026	09.45
---	---------------------------	-----------------------

Arrivo	CERVESINA Autodromo	15.2.2026	15.01 Controllo Orario 5B Sezione 5
---------------	--	---------------------------	---

Pubblicazione elenco vetture in verifica	CERVESINA presso sito www.nivolarallyshow.com & gruppo Whatsapp	15.2.2026	15.10
---	---	---------------------------	-----------------------

Verifiche tecniche post-gara	CERVESINA Autodromo	15.2.2026	15.20
-------------------------------------	--	---------------------------	-----------------------

Pubblicazione Classifiche	CERVESINA presso sito www.nivolarallyshow.com & gruppo Whatsapp	15.2.2026	16.30
----------------------------------	---	---------------------------	-----------------------

Premiazione	CERVESINA Autodromo	15.2.2026	15.01
--------------------	--	---------------------------	-----------------------

Direzione e Segreteria di gara Sala dei Commissari Sportivi	CERVESINA 1° Piano - Building Principale	13.2./15.2	08.00/20.00
---	---	----------------------------	-----------------------------

Sala Stampa	CERVESINA 1° Piano - Building Principale	13.2./15.2	09.30/19.00
--------------------	---	----------------------------	-----------------------------

Albo Ufficiale di gara solo digitale : [Presso sito www.nivolarallyshow.com](http://www.nivolarallyshow.com) & [gruppo Whatsapp](#)

Parco chiuso (ubicazione) [Area dedicata all'interno dell'Autodromo \(medesima del Parco di Riordino\).](#)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

PAOLO QUARANTA Presidente	(CSN)	Lic. n. 17667
LUIGI SIMONESCHI Componente		Lic. n. 47206
ANDREA FULCINITI Componente		Lic. n. 244794

Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA (INT.LE)	Lic. n. 54520
------------------------------------	----------------------

Direttore di Gara Aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI (FAMS)	Lic. n. 0088
----------------------------------	---------------------

Commissari Tecnici

SEBASTIANO CHESSA	(CTN)	Lic. n. 202403
TBA		Lic. n. TBA
TBA		Lic. n. TBA
TBA		Lic. n. TBA
TBA		Lic. n. TBA

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	TIZIANO TONIAL	Lic. n. 36374
---	-----------------------	----------------------



Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	ANDREA SPINONI	Lic. n. 224904
---	-----------------------	-----------------------



Delegato allestimento Percorso (DAP)	GIANLUCA MAROTTA	Lic. n. 54520
---	-------------------------	----------------------

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

GUIDO NOVEMBRINI (FAMS)	Lic. n. 0088
PAOLO GIAFUSTI	Lic. n. 339994
ANDREA GIAFUSTI	Lic. n. 392113

Medico di Gara	DR. GIULIO GUERRINI	Lic. n. 81333
-----------------------	----------------------------	----------------------

Segretaria di Manifestazione	MASCIA VEDOVATI	Lic. n. 49065
-------------------------------------	------------------------	----------------------

Segretaria del Collegio CC.SS.	ELISABETTA CONTESSA	Lic. n. 347860
---------------------------------------	----------------------------	-----------------------

Verificatori Sportivi

MASCIA VEDOVATI

Lic. n. **49065**

ELISABETTA CONTESSA

Lic. n. **347860**

Verificatori Tecnici

TBA

Lic. n. **TBA**

TBA

Lic. n. **TBA**

Supervisore **PIERCARLO CAPOLOGO** Lic. n. **413729**

Servizio di Cronometraggio curato da

CRONOCAR SERVICE (MANTOVA)

Capo Servizio di cronometraggio

FRANCESCA MANZONI

Compilatore delle classifiche

FRANCESCA MANZONI

Commissari di Percorso degli AA.CC. di

LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica. TEAM DI DECARCERAZIONE: **REXT S.R.L.** Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **TBA**

Responsabili del Parco Assistenza:

PAOLO GIAFUSTI

Lic. n. **339994** - Tel. **3356480306**

ANDREA GIAFUSTI

Lic. n. **392113** - Tel. **3338123153**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CIRCUITO TAZIO NUVOLARI – CERVESINA (PV)**

Località di arrivo **CIRCUITO TAZIO NUVOLARI – CERVESINA (PV)**

Province interessate dal percorso di gara **ESCLUSIVAMENTE LA PROVINCIA DI PAVIA (SOLO AUTODROMO)**

Lunghezza totale del percorso, Km. **75.10** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **66.12**

Numero dei Controlli Orari **15**

Lunghezza delle Prove Speciali:

PS 1 KM 10.8 – PS 2 KM 13.98 – PS 3 KM 10.08 – PS 4 KM 13.14 – PS 5 KM 18.84 (TOTALE 5 PPSS)

L'Organizzatore dichiara che la gara è alla prima edizione.

MEDIA ORARIA DICHIARATA: **SUPERIORE AD 80 KM/H**

3.2) Concorrenti e Conduttori ammessi – Conduttori Prioritari – Criteri di assegnazione dei Numeri di Gara

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, INT C Circuit/Road, INT D Circuit/Road, NAZ C Circuit Road, Naz D Circuit/Road in corso di validità, con le seguenti priorità:

Piloti prioritari Rally FIA e classificati dalla FIA del settore Velocità (Platinum – Gold – Silver – Bronze) e del primo e secondo elenco internazionale ACI Sport. Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare nazionali Titolate o non titolate ACI Sport di Velocità Piloti Classificati da ACI Sport PRO/AM (verranno identificati quali prioritari ACI Sport Velocità).

3.2.1) Per i Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno dei circuiti, il possesso della patente di guida non è obbligatoria. Per tutte le altre tipologie di Rally Circuito, il possesso della patente in corso di validità è obbligatoria ; i conduttori minorenni dovranno porsi alla guida esclusivamente al Controllo Orario della Singola Prova Speciale ed abbandonare il posto di guida al controllo stop della Prova Speciale stessa.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8

- R4

- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC/Rally1

- Super 2000

- R4 Kit

- Step2 Naz. /N5

- Rally 2 /R5.

- K11

- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600– R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC/Rally1 : I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

I Conduuttori minorenni sono ammessi esclusivamente nei Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno del circuito, a condizione che abbiano 16 anni compiuti e che siano dotati preventivamente di attestato rilasciato dalla scuola federale ACI Sport e dei documenti amministrativi richiesti nel RPG).

I Concorrenti ed i Conduuttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale. I Concorrenti ed i Conduuttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale organizzata in Italia. I Conduuttori stranieri devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza) e le gare alle quali partecipano debbono essere iscritte al Calendario Sportivo Nazionale ENPEA.. L'autorizzazione rilasciata ai conduuttori dalla ASN deve essere presentata contestualmente all'iscrizione o al più tardi durante le verifiche sportive, pena la non ammissione del conduuttore/i. I Conduuttori ed i concorrenti stranieri potranno prendere punti validamente, se la gara dispone di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture di tutte le classi dei rispettivi gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

- Autostoriche (tutte esclusivamente in configurazione Rally)

Non sono ammesse nei Rally Circuito, vetture non in possesso di Fiches ad eccezione delle Racing Start e RS Plus, Ra5N, Ra5H e N5 Naz.

Le vetture WRC/Rally1 sono ammesse in tutte le gare dei Rally Circuito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

CLASSI DI APPARTENENZA	IMPORTO	IVA	TOTALE
RACING START - RA5H - RALLY 5 - RA5N - K10 - A6 -A5 - N2 - A0 - N1 - N0	€ 850,00	€ 187,00	€ 1.037,00
Auto Storiche - Auto Classiche - RS Plus - Super 1600 - Rally 3 - R3 - Rally 4 - R1T Naz. 4X4 - A7 - R3D - N3	€ 1.100,00	€ 242,00	€ 1.342,00
WRC+ - WRC 1.6 - WRC 2.0 - R5 - Rally 2 - N5 Naz. - R4/R4 Kit - Super 2000 - N4 - RGT - K11 - A8	€ 1.500,00	€ 330,00	€ 1.830,00

1° CONDUTTORE UNDER 23 (NATO DOPO IL 31 DICEMBRE 2001)	IMPORTO	IVA	TOTALE
RACING START - RA5H - RALLY 5 - RA5N - K10 - A6 -A5 - N2 - A0 - N1 - N0	€ 425,00	€ 93,50	€ 518,50
Auto Storiche - Auto Classiche - RS Plus - Super 1600 - Rally 3 - R3 - Rally 4 - R1T Naz. 4X4 - A7 - R3D - N3	€ 550,00	€ 121,00	€ 671,00
WRC+ - WRC 1.6 - WRC 2.0 - R5 - Rally 2 - N5 Naz. - R4/R4 Kit - Super 2000 - N4 - RGT - K11 - A8	€ 750,00	€ 165,00	€ 915,00

Nel caso in cui il secondo conduuttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

COORDINATE BANCARIE	DATI
IBAN	IT 84 G 02008 05364 000102531297
CAUSALE	NOME CONCORRENTE - ISCRIZIONE - NIVOLA - Open Master Rally Show

La chiusura delle iscrizioni è **alle ore 20.00 di Venerdì 6.Febbraio.2026** (della settimana precedente il rally).

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN. Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Numero massimo d'iscrizioni ammissibili

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili non può essere complessivamente superiore a **130 unità**.

c) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara, le targhe ufficiali e le pubblicità applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduttori, si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

3.6) Tracking System

Nei Rally Circuit che si svolgono in autodromo,(tutte le prove speciali) non è previsto l'utilizzo del sistema, vista la presenza di sistemi di video ripresa a circuito chiuso.

Per i Rally Circuit che non si svolgono in circuito ed utilizzano segmenti di strade e/o di piazzali non " a vista" da parte del Direttore di Gara o che effettuano anche una sola prova speciale, al di fuori del circuito, il tracking system, è obbligatorio.

3.7 Pubblicità

10.1) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare potrà essere prevista la seguente pubblicità obbligatoria:

Pannelli porta numero (**Modello FIA WRC cm 67 x 17**) – Fascia Parasole altezza cm 20 x 140 di lunghezza - eventuali Parafanghi Anteriori e posteriori per ognuno della dimensione massima di cm 40 x 15

(**Gli spazi pubblicitari previsti, verranno indicati con circolare informativa dell'organizzatore**).

3.8) Camera Car – Camera On Board

L'organizzatore potrà prevedere una Camera Car di cui sarà obbligatorio il montaggio. Il Camera Car sarà fornito dall'organizzatore. Al termine della gara, le immagini girate dovranno essere consegnate all'organizzatore stesso. Il Concorrente potrà montare anche un proprio Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

Il Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte dell'Organizzatore e/o di ACI Sport. Le immagini registrate dal Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione dell'Organizzatore e/o del Direttore di Gara con una semplice richiesta.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti, di cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale della vettura da gara, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.2 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non

verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.2 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate prima o dopo le verifiche a scelta dell'organizzatore.
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, con le prove speciali in allestimento da gara. **Le ricognizioni saranno effettuate esclusivamente dietro Safety Car, per quanto disciplinato e descritto dall'organizzatore, sul RPG e nelle seguenti eventuali circolari informative emesse dall'organizzatore e/o dal direttore di gara.**

Svolgimento delle ricognizioni:

Ogni infrazione alle norme sulle ricognizioni, di seguito riportate, sarà considerata un'infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi.

- solo l'equipaggio al completo (1° e 2° Conducente verificati) potrà effettuare le ricognizioni del percorso delle Prove Speciali, obbligatoriamente con le cinture di sicurezza allacciate ; potrà essere eventualmente ammesso a bordo anche un Istruttore della Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport, al fine del tutoraggio del conducente e/o dell'equipaggio stesso.
- le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie, munite di apposito contrassegno consegnato, ad ognuno dei concorrenti, in sede di verifica sportiva ante-gara, che dovrà essere applicato alla vettura stradale, scelta per le ricognizioni sul parabrezza anteriore, pena il non accesso alle medesime;
- alla partenza di ogni Prova Speciale i conducenti dovranno consegnare al personale di controllo i tagliandi, uno per ogni RICOGNIZIONE prevista;
- per ogni ricognizione di ogni Prova Speciale, potranno essere effettuati i passaggi previsti sul percorso, indipendentemente dal numero di giri che saranno effettuati in gara;
- le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, costante senza fermate, senza rallentamenti e/o cambi di direzione o di traiettoria improvvisi.

4.3 Test con le vetture di gara (shake-down)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conducenti che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

Gli organizzatori hanno la facoltà di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara; potranno essere previsti ulteriori turni aggiuntivi di test nella stessa giornata o il giorno successivo. Sarà obbligo dell'organizzatore comunicare nell'RPG se i costi dello shake-down saranno inclusi nella tassa di iscrizione oppure da pagare a parte (La tariffa massima per ogni turno di Shake Down è di euro 200 oltre IVA).

La tassa di iscrizione allo shakedown è compresa / non è compresa nella tassa di iscrizione alla gara

La tassa di iscrizione allo shakedown è fissata in euro:

SHAKEDOWN LO SHAKEDOWN È FACOLTATIVO ED È SUDDIVISO IN 2 SESSIONI. 1° TURNO 14.02.2026 13:05 - 14:05 - 2° TURNO 14.02.2026 14:10 - 15:10 La quota di partecipazione è di € 366,00 (€ 300,00 + IVA)
SI AVVISA CHE I TURNI PER LO SHAKEDOWN NON POTRANNO ESSERE ACQUISTATI IN SEDE DI VERIFICA, PERTANTO CHI FOSSE INTERESSATO A PARTECIPARE È PREGATO DI INVIARE LA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE CON IL RELATIVO PAGAMENTO TASSATIVAMENTE ENTRO E NON OLTRE LA CHIUSURA ISCRIZIONI

COORDINATE BANCARIE	DATI
IBAN	IT 84 G 02008 05364 000102531297
CAUSALE	NOME CONCORRENTE - ISCRIZIONE - NIVOLA - Open Master Rally Show

Il Percorso dello Shake Down (individuato con layout dedicato denominato Shake Down layout)sarà messo a disposizione dei concorrenti, nelle due sessioni indicate; avrà una lunghezza complessiva di km 3.060 per ogni singolo giro effettuato, piu' un percorso residuo di km 0.830, da percorrere per l'uscita in direzione del parco assistenza.

4.4 Assistenza

L'assistenza è permessa solo all'interno delle seguenti aree espressamente predisposte **PARCO ASSISTENZA A / B**.
Ogni infrazione verrà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.5 Pneumatici

Gli pneumatici, liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2017. E' vietata la scolpitura libera degli pneumatici omologati per asfalto dalla FIA a partire dal 01/05/2013 per gli pneumatici da 18" E' ammessa la scolpitura solo su pneumatici da 17" a 13".

Le vetture dotate di cerchi da 18" utilizzeranno o gli pneumatici per asfalto a stampo oppure gli pneumatici WET previsti dalla FIA dal 1/1/2017 (Rif. NG Rally ACI Sport 2020 – Art. 2.2.13/14 Appendice VI). Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico. E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti-sgonfiamento.

In tutte le gare è possibile l'utilizzo delle termocoperte. Esclusivamente nell'ambito del proprio spazio assistenza/box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

4.6 Rifornimento di carburante

Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally Circuit.

Il rifornimento di carburante potrà essere effettuato esclusivamente nelle aree Refuelling come previsto nel R.d.s. ma sempre all'interno del paddock

Il carburante usato dovrà essere come da regolamenti tecnici.

Qualora l'organizzatore decidesse l'uso di una mono fornitura di carburante la stessa dovrà essere indicata nell'RPG.

La fornitura dovrà essere garantita dalla ditta fornitrice, prima dell'inizio dello shake down.

Il controllo della rispondenza del carburante ai regolamenti, potrà avvenire in qualsiasi momento della competizione da parte dei Commissari Tecnici, su mandato esplicito dei Commissari Sportivi

4.7 Cambi e differenziali e Turbine

4.7.1) Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally Circuit, la sostituzione del cambio e i differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

4.7.2) Turbine : è ammessa la piombatura di turbine di riserva.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

(Non previsto)

5.2 Ordine di partenza

I Piloti Prioritari FIA ed i Piloti dotati di classificazione FIA Velocità (Platinum - Gold – Silver – Bronze) , gli verrà associata la priorità a cura dell'organizzatore, dicitura che dovrà comunque comparire sull'elenco iscritti alla stessa stregua delle Priorità previste per i Rally (FIA ed ACI Sport).

Essi comunque manterranno le prerogative della priorità FIA ed identificati con la dicitura FIA Velocità.

Piloti prioritari ACI Sport, del primo e del secondo elenco internazionale Rally.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente, a Campionati o serie di gare Internazionali Titolate o non titolate FIA.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare Nazionali Titolate o non titolate ACI Sport ed i Piloti classificati PRO, contrassegnati con la dicitura ACI Sport Velocità.

Assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati in precedenza, si procederà alle successive assegnazioni, con il seguente ordine di classe:

WRC/Rally1- WRC/R5 - N5 Naz. -R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R4 - N4- K11 – A8 - Super 1600 – Rally 3 – R3 - R1T Naz. 4X4 - Rally 4 – Rally 4/R2 - A7 - R3D - N3 – Ra5H –Rally 5 – Rally 5/R1 – Ra5N – K10 - A6 – RSTB 1.6 – RSTB 1.4 Plus – RS 2,0 – RSTB 1.4 – RS 1.6 Plus– RSTB 1.0 Plus - TROFEI DI MARCA Rally - A5 - N2 – RSTB 1.0 – RS 1.6 – RSD 2.0 Plus – RSD 2.0 – RS 1.4 Plus - A0 - N1 – RS 1.15 Plus - - N1 – RS 1.4 – RSD 1.5 - N0 – RS 1.15- RSTBH fino a 1.6 - Auto Storiche e Classiche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Parco chiuso di fine gara

Il Parco chiuso, dovrà essere previsto al termine di ogni tappa (ove è previsto l'arrivo della singola tappa) ed alla fine del rally; il parco chiuso stesso, avrà una durata strettamente relata, a quanto previsto nel Regolamento Sportivo Nazionale in vigore.

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito **PRESSO IL CIRCUITO "TAZIO NUVOLARI" DI CERVESINA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere R.d.S

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti e indicati nel RSN e per quanto specificatamente previsto nel RPG. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale prevista in annuario ACI Sport in vigore.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello, dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

8.1) Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;
Classe;
Femminile;
Under 25.
Under 18;
Trofei di Marca o di mono pneumatico.

9. PREMI

9.1) Sarà prevista la seguente dotazione minima :

o	Ai primi 10 della classifica Assoluta	(entrambi i conduttori)
o	Ai primi di Gruppo	(entrambi i conduttori)
o	Ai primi tre di ogni classifica di classe	(entrambi i conduttori)
o	Al primo equipaggio Femminile	(entrambi i conduttori)
o	Al primo classificato Minorenne	
o	Alla Scuderia miglior Classificata	

9.2) Premiazione

I premi verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore

3) Dichiarazione rilasciata dal Direttore di Gara in relazione all'Articolo 21.7 RDS Rally in Circuito, prevista per i circuiti che dispongono di omologazione ACI Sport Velocità in corso di Validità.

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

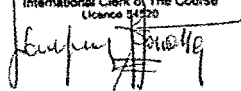
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA

ACI SPORT
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
International Clerk of The Course
Licence 94520



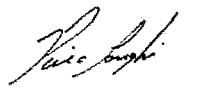
Firma del legale rappresentante dell'Ente

Organizzatore

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SRL

PIERO LONGHI

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SRL
Via Santa Eufemia 7/b
28040 Ponzano (NO)
Part. IVA: 0239680031



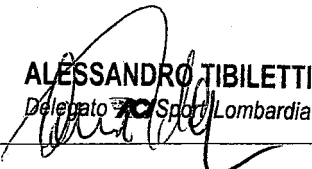
Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

DELEGAZIONE REGIONALE

LOMBARDIA

ALESSANDRO TIBILETTI

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

NIVOLA OPEN MASTER RALLY SHOW 2026

da svolgersi in data **13/14/15 FEBBRAIO 2026**

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Tappa 1 - Giornata 1							Sabato 14 Febbraio 2026		
SET.	CO	DISTANZE KM			TEMPO	ORA 1a	SEZ.	MEDIA SETTORE	
	PS	PS	TRASF.	TOT.	IMPOSTO	VEETTURA			
1	1	Autodromo - Partenza / Start					16:31	1	
2	PS 1	" Cervesina A"	10,08			0:04	16:35		
	senso antiorario - da Conc. 1 a Conc. Max								
	1A	Autodromo - Assistenza IN	0,12	10,20	0:17	16:52			36,00
3	A	Parco Assistenza A	(10,08)	(0,12)	(10,20)	1:59		2	
4	1B	Autodromo - Assistenza OUT				18:51			
	RZ 1	Autodromo - Zona Rifornimento / Refuelling							
		km alla prossima ZR / distance to next ZR	(13,98)	(1,82)	(15,80)				
	2	Autodromo - CO PS2	1,70	1,70	0:06	18:57			17,00
5	PS 2	" Nivola Night "	13,98			0:04	19:01		
	senso orario - da Conc. 1 a Conc. Max								
	2A	Autodromo - Assistenza IN	0,12	14,10	0:23	19:24		36,78	
6	B	Parco Assistenza B	(13,98)	(1,82)	(15,80)	13:27			

Tappa 1 - Giornata 2							Domenica 15 Febbraio 2026			
7	2B	Autodromo - Assistenza OUT					8:51		3	17,00
	RZ 2	Autodromo - Zona Rifornimento / Refuelling km alla prossima ZR / distance to next ZR					(10,08) (1,82) (11,90)			
	3	Autodromo - CO PS3					1,70 1,70 0:06 8:57			
8	PS 3	" Cervesina B "					10,08 0:04 9:01		36,00	
	senso antiorario - da Conc. 1 a Conc. Max									
9	3A	Autodromo - Assistenza IN					0,12 10,20 0:17 9:18			
10	C	Parco Assistenza C					(10,08) (1,82) (11,90) 1:33		4	17,00
	3B	Autodromo - Assistenza OUT					10:51			
	RZ 3	Autodromo - Zona Rifornimento / Refuelling km alla prossima ZR / distance to next ZR					(13,14) (1,82) (14,96)			
11	4	Autodromo - CO PS4					1,70 1,70 0:06 10:57		36,16	
	PS 4	" Tazio Nuvolari "					13,14 0:04 11:01			
12	senso antiorario - da Conc. 1 a Conc. Max							4	17,00	
	4A	Autodromo - Assistenza IN					0,12 13,26 0:22 11:23			
	D	Parco Assistenza D					(13,14) (1,82) (14,96) 2:28			
13	4B	Autodromo - Assistenza OUT					13:51		5	17,00
	RZ 4	Autodromo - Zona Rifornimento / Refuelling km all'Arrivo / distance to Finish					(18,84) (3,40) (22,24)			
	5	Autodromo - CO PS5					1,70 1,70 0:06 13:57			
14	PS 5	" Nivola Long Run "					18,84 0:04 14:01		41,08	
	senso orario - da Conc. 1 a Conc. Max									
15	5A	Autodromo - Riordino IN					1,70 20,54 0:30 14:31			
16	Riordino / Regroup 1							0:30		
16	5B	Autodromo - Riordino OUT / Arrivo - Finish					15:01			
							(18,84)	(3,40)	(22,24)	

	Orari 1a vettura	Nr. CO	Nr. PS	km PS	km Tras.	km Tot.	% PS	Alba - Tramonto
Sabato 14/02	16:31 - 19:24	5	2	24,06	1,94	26,00	92,54 %	07:25 - 17:51
Domenica 15/02	08:51 - 15:01	10	3	42,06	7,04	49,10	85,66 %	07:23 - 17:52
	TOTALI	15	5	66,12	8,98	75,10	88,04 %	

NIVOLA

/// RALLY SHOW

FEBBRAIO
14-15



CIRCUITO TAZIO NUVOLARI

NUVOLARI 5260



CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG**

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara:	NIVOLA OPEN MASTER RALLY SHOW 2026		
Data inizio:	13/02/2026		
Data Fine:	15/02/2026		
ID Gara:	25772		
Luogo di svolgimento:	AUTODROMO TAZIO NUVOLARI - CERVESINA (PV)		
Organizzatore:	FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SRL	Lic. n.	522825

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'Organizzatore

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SRL
Via Santa Eufemia 7/b
28040 Paruzzaro (NO)
Part. IVA: 02396650031



(timbro e firma del legale rappresentante)

Paruzzaro (NO) li: 15/01/2026

(luogo e data)